

CÔNG ĐIỆN

Số: 29 /CD-TW hồi 18 giờ 00 ngày 23/7/2017

BAN CHỈ ĐẠO TRUNG ƯƠNG VỀ PHÒNG, CHỐNG THIÊN TAI - ỦY BAN QUỐC GIA TÌM KIẾM CỨU NẠN

ĐIÊN:

- Ban Chỉ huy PCTT và TKCN các tỉnh, thành phố ven biển từ Quảng Ninh đến Đà Nẵng và các tỉnh Bắc Bộ;
- Các Bộ: Quốc phòng, Công an, Công Thương, Giao thông Vận tải, Ngoại giao, Tài nguyên và Môi trường, Thông tin và Truyền thông, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Đài Truyền hình Việt Nam, Đài tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam, Hệ thống Đài Thông tin duyên hải.

Theo tin từ Trung tâm dự báo KTTV Trung ương, trưa ngày 23/7 ATNĐ đã mạnh lên thành cơn bão số 04 (có tên là SONCA). Hồi 16 giờ ngày 23/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 17,6 độ Vĩ Bắc, 111,2 độ Kinh Đông, cách đảo Hải Nam (Trung Quốc) khoảng 140km về phía Đông Nam. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm ATNĐ mạnh cấp 8, giật cấp 9-10. Dự báo trong 24 giờ tới, ATNĐ di chuyển chậm theo hướng Tây, mỗi giờ đi được khoảng 5km; đến 16 giờ ngày 24/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 17,8 độ Vĩ Bắc, 109,9 độ Kinh Đông trên vùng bờ biển phía Nam đảo Hải Nam (Trung Quốc); sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8, giật cấp 9-10. Cấp độ rủi ro thiên tai cấp 3.

Đây là cơn bão hình thành ngay trên biển Đông, di chuyển chậm và còn diễn biến phức tạp, trong khi các tỉnh từ Quảng Bình trở ra vừa phải chịu ảnh hưởng do bão số 02 và mưa lũ sau bão gây ra. Để chủ động ứng phó với bão số 04, Ban Chỉ đạo TW PCTT - Ủy ban Quốc gia TKCN yêu cầu Ban Chỉ huy PCTT và TKCN các tỉnh, thành phố, các Bộ, ngành chỉ đạo thực hiện một số nội dung sau:

1. Các tỉnh, thành phố ven biển từ Quảng Ninh đến Đà Nẵng:

- Thường xuyên cập nhật thông tin, thông báo kịp thời cho thuyền trưởng, chủ các phương tiện đang hoạt động trên biển biết vị trí và diễn biến của bão để chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào khu vực nguy hiểm. Khu vực nguy hiểm trong 24 giờ tới được xác định từ vĩ tuyến 16,5 đến 20,5 độ vĩ Bắc và phía Tây kinh tuyến 113 độ kinh Đông (khu vực nguy hiểm sẽ được điều chỉnh theo diễn biến của bão);

- Theo dõi, kiểm đếm, quản lý chặt chẽ các việc ra khơi của tàu, thuyền đang hoạt động trên biển để xử lý kịp thời các tình huống xấu có thể xảy ra; kiểm tra, hướng dẫn việc neo đậu tàu thuyền tại bến, nhất là các khu vực neo đậu quanh các đảo tránh những thiệt hại không đáng có đã từng xảy ra thời gian qua, đặc biệt là trong bão số 2 tại các tỉnh Quảng Bình, Nghệ An;

- Sẵn sàng triển khai phương án đảm bảo an toàn về người, tài sản tại khu vực du lịch ven biển, trên các đảo, trên các lồng bè nuôi trồng thủy, hải sản và tại những khu vực thường xuyên bị ngập lũ.

