

Số: 4731/BCT-AP
V/v phòng dịch COVID-19
tại các cảng biển quốc tế

Hà Nội, ngày 05 tháng 8 năm 2021

Kính gửi: Đồng chí Nguyễn Thanh Long, Bộ trưởng Bộ Y tế

Hiện nay, dịch COVID-19 với biến chủng Delta đang bùng phát và lây lan nhanh trong nước và nhiều nơi trên thế giới. Trong bối cảnh đó, nguy cơ xâm nhập của dịch COVID-19 từ bên ngoài và trong nội địa vào các cảng biển quốc tế của Việt Nam ngày càng tăng cao. Trong khi đó, các cảng biển quốc tế đóng vai trò cực kỳ quan trọng đối với hoạt động xuất nhập khẩu và tăng trưởng kinh tế của cả nước. Nếu không kiểm soát dịch tốt, dẫn đến lây nhiễm COVID-19 và dừng hoạt động các cảng biển, thiệt hại đối với nền kinh tế là vô cùng lớn.

Ngày 18 tháng 6 năm 2020, Bộ Y tế đã có Quyết định số 2553/QĐ-BYT ban hành hướng dẫn tạm thời công tác kiểm dịch y tế, phòng chống lây nhiễm COVID-19 đối với phương tiện, người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa tại các cửa khẩu đường bộ, đường sắt, đường thủy và đường hàng không. Trong thời gian qua, hướng dẫn này đã phát huy tác dụng ngăn chặn hiệu quả đối với dịch COVID-19 tại các cửa khẩu nói chung và cửa khẩu quốc tế đường biển nói riêng (cảng biển quốc tế).

Tuy nhiên, nhằm tạo thuận lợi cho các cá nhân, tổ chức liên quan trong tuân thủ, áp dụng quy định phòng dịch, vừa ứng phó với những biến đổi phức tạp, khó lường của biến chủng Delta, vừa hạn chế thấp nhất thời gian dừng hoạt động của các cảng biển quốc tế trong trường hợp phát hiện nhân sự bị nhiễm COVID-19, Bộ Công Thương đã tham khảo kinh nghiệm của một số nước như Trung Quốc, Thái Lan, Ấn Độ cũng như Quyết định số 2553/QĐ-BYT ngày 18 tháng 6 năm 2020 của Bộ Y tế để tổng hợp, dự thảo Hướng dẫn riêng cho phòng dịch COVID-19 tại các cảng biển quốc tế (dự thảo gửi kèm theo).

Bộ Công Thương trân trọng gửi Đồng chí Bộ trưởng xem xét, tham khảo để chủ trì, phối hợp cùng các Bộ, ngành hoàn thiện và ban hành Hướng dẫn riêng cho phòng dịch COVID-19 tại các cảng biển quốc tế trong thời gian tới. / *Amu*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó Thủ tướng Vũ Đức Đam (để b/c);
- Phó Thủ tướng Lê Văn Thành (để b/c);
- Bộ trưởng Nguyễn Văn Thế;
- XNK, CN, HC, KH, TTTN;
- Lưu: VT; AP (ĐNA).



Nguyễn Hồng Diên

HƯỚNG DẪN
CÔNG TÁC KIỂM DỊCH Y TẾ PHÒNG CHỐNG LÂY NHIỄM COVID-19
ĐỐI VỚI PHƯƠNG TIỆN VÀ NGƯỜI ĐIỀU KHIỂN PHƯƠNG TIỆN VẬN
CHUYÊN HÀNG HÓA TẠI CÁC CỬA KHẨU QUỐC TẾ ĐƯỜNG BIỂN

I. Phạm vi

1. Phòng chống lây nhiễm COVID-19 thông qua công tác kiểm dịch y tế đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện vận chuyên hàng hóa tại các cửa khẩu quốc tế đường biển.

2. Đảm bảo an toàn phòng chống COVID-19 cho các lực lượng tham gia thực hiện công việc tại các cửa khẩu quốc tế đường biển.

II. Đối tượng áp dụng

1. Lái xe, chủ hàng, chủ xe, nhân viên xếp dỡ hàng hóa, người giao hàng đi theo xe và xe ô tô vận chuyển hàng hóa vào khu vực cửa khẩu quốc tế đường biển.

2. Thuyền viên, người đi theo tàu (không bao gồm hành khách) và tàu thuyền chờ hàng.

3. Cán bộ, nhân viên các lực lượng làm việc tại khu vực cửa khẩu quốc tế đường biển: Hải quan, kiểm hóa, biên phòng; cảnh vụ, hoa tiêu, đại lý hàng hải hoặc người được ủy quyền làm thủ tục; kiểm dịch y tế biên giới, kiểm dịch động vật, kiểm dịch thực vật; đơn vị y tế tại cửa khẩu; bốc xếp hàng hóa tại cảng; cung ứng hàng hải và dịch vụ tại cảng; khu lưu trú tạm thời và các đối tượng có liên quan khác.

III. Người điều khiển phương tiện và phương tiện vận chuyên hàng hóa đến đến cửa khẩu quốc tế đường biển để nhận/trả hàng xuất nhập khẩu

1. Người điều khiển phương tiện

- Chỉ được điều khiển phương tiện đến khu vực giao, nhận hàng hóa ở khu vực cửa khẩu quốc tế đường biển. Hạn chế rời khỏi phương tiện khi chờ lấy hàng hoặc chờ dỡ hàng. Tăng cường sử dụng các phương tiện thông tin liên lạc từ xa để giảm tiếp xúc trực tiếp.

- Nếu rời khỏi phương tiện vận chuyên hàng hóa, người điều khiển phương tiện sẽ phải di chuyển ra khu lưu trú tạm thời trong khu vực cửa khẩu quốc tế đường biển để làm thủ tục kiểm dịch y tế theo quy định.

- Trường hợp người điều khiển phương tiện có biểu hiện sốt hoặc ho, khó thở, mệt mỏi trên đường đi hoặc phát hiện khi thực hiện kiểm dịch y tế phải thực hiện cách ly y tế theo đúng quy định.

2. Phương tiện vận chuyển hàng hóa

- Phương tiện vận chuyển hàng hóa phải được khử khuẩn cả hai chiều (chiều đi và chiều đến) tại khu vực cửa khẩu theo quy định.

IV. Tàu thuyền đến đến cửa khẩu quốc tế đường biển để nhận/trả hàng xuất nhập khẩu

1. Đối với thuyền viên

- Trước khi tàu thuyền nước ngoài cập cảng đầu tiên tại Việt Nam, Thuyền trưởng phải xác định tình trạng sức khỏe của từng người trên tàu và nộp tuyên bố y tế với các cơ quan y tế hữu quan của cảng 72 giờ trước khi cập cảng.

- Trong thời gian tàu thuyền neo đậu, bóc xếp hàng hóa:

+ Đối với thuyền viên nước ngoài, không giải quyết cho thuyền viên, người đi theo tàu lên bờ.

+ Đối với thuyền viên quốc tịch Việt Nam có nhu cầu thay đổi thuyền viên, thuyền viên hết hợp đồng lao động, thuyền viên có nhu cầu hồi hương hoặc qua cửa khẩu khác, Ban chỉ đạo phòng chống dịch COVID-19 của tỉnh, thành phố có cửa khẩu mà tàu thuyền đang neo đậu xem xét, quyết định bố trí địa điểm cách ly phù hợp. Thuyền viên rời tàu lên bờ phải thực hiện kiểm dịch y tế, cách ly tập trung và lấy mẫu xét nghiệm theo quy định.

- Trường hợp đặc biệt thuyền viên phải đi cấp cứu thì thực hiện theo các yêu cầu của cơ quan kiểm dịch y tế quốc tế và y tế địa phương.

2. Đối với tàu thuyền

- Đối với tàu thuyền, phương tiện vận tải đường thủy, việc khử khuẩn được áp dụng với các khu vực có tiếp xúc trực tiếp với người điều khiển phương tiện, không bắt buộc phải áp dụng đối với các khu vực khác (riêng đối với tàu thuyền, phương tiện vận tải đường thủy vào sửa chữa, bảo dưỡng định kỳ thì tiến hành khử khuẩn toàn bộ trước khi đội ngũ sửa chữa, bảo dưỡng bắt đầu thực hiện công việc).

V. Đảm bảo an toàn, phòng chống lây nhiễm cho cán bộ, nhân viên các lực lượng làm việc tại khu vực cửa khẩu quốc tế đường biển

1. Yêu cầu chung

- Cán bộ, nhân viên các lực lượng làm việc tại khu vực cửa khẩu quốc tế đường biển thực hiện nghiêm túc chế độ “hai điểm, 1 đường”, tức là chỉ đi về từ chỗ ở đến nơi làm việc; được định kỳ xét nghiệm COVID-19.

- Được ưu tiên tiêm đủ 02 liều vắc xin ngừa COVID-19.

- Riêng đối với nhân viên các đơn vị như Đại lý hãng tàu biển, Đơn vị sửa chữa tàu thuyền, Tổ chức dịch vụ kiểm dịch bên thứ ba phải có kết quả xét nghiệm COVID-19 âm tính trong vòng 72 giờ mới được vào khu vực cửa khẩu quốc tế đường biển để tác nghiệp.

2. Trước khi làm việc

- Tự theo dõi sức khỏe bản thân nếu có sốt hoặc ho, khó thở, mệt mỏi thì chủ động ở nhà, theo dõi sức khỏe và thông báo cho đơn vị quản lý. Nếu cần thiết, đến cơ sở y tế để được khám, tư vấn và điều trị.

- Chuẩn bị các trang bị cần thiết đủ cho thời gian làm việc: Nước uống hợp vệ sinh và cốc uống dùng riêng (đảm bảo vệ sinh); khăn giấy, khẩu trang, găng tay, sản phẩm vệ sinh tay có chứa cồn; quần áo sử dụng riêng khi làm việc, v.v...

3. Trong khi làm việc

- Người trực tiếp tiếp xúc với người điều khiển, phương tiện vận chuyển, hàng hóa phải sử dụng khẩu trang, găng tay đúng cách. Sử dụng găng tay phù hợp để giảm tiếp xúc không cần thiết. Nếu không sử dụng găng tay, phải rửa tay thường xuyên với xà phòng trong ít nhất 30 giây hoặc sử dụng dung dịch sát khuẩn; tránh đưa tay lên mắt, mũi, miệng để tránh lây nhiễm. Không khạc nhổ bừa bãi.

- Sử dụng bộ quần áo phòng hộ (bao gồm cả khẩu trang, kính, mũ, găng tay) khi phải tiếp xúc với trường hợp nghi ngờ mắc bệnh.

- Chủ động thực hiện các biện pháp vệ sinh cá nhân: che mũi, miệng khi ho hoặc hắt hơi, tốt nhất bằng khăn vải hoặc khăn tay, hoặc ống tay áo để làm giảm phát tán dịch tiết đường hô hấp. Bỏ khăn giấy che mũi, miệng vào thùng rác đúng nơi quy định và rửa tay với xà phòng; ăn chín, uống chín và đảm bảo chế độ ăn uống đầy đủ dinh dưỡng;

- Trong quá trình làm việc nếu thấy có biểu hiện sốt hoặc ho, khó thở cần thông báo với đơn vị quản lý và cơ quan kiểm dịch y tế biên giới tại khu vực cửa khẩu, cảng, nhà ga để xử lý theo quy định.

4. Khi kết thúc ca làm việc

Thải bỏ khẩu trang (nếu khẩu trang dùng một lần) vào thùng đựng rác có đậy nắp kín hoặc giặt khẩu trang bằng xà phòng và phơi khô để sử dụng lại (đối với khẩu trang sử dụng nhiều lần).

Không mặc quần áo sử dụng khi làm việc về nhà; Để quần áo đã sử dụng trong túi kín và giặt sạch sau mỗi ca làm việc.

VI. Yêu cầu đối với khu lưu trú tạm thời

1. Sắp xếp người lái xe ở vào khu lưu trú tạm thời ở khu vực cửa khẩu tốt nhất đảm bảo mỗi người 1 phòng; trong trường hợp phải lưu trú theo nhóm, tốt nhất khoảng cách giữa các giường/vị trí nghỉ phải cách nhau tối thiểu 01 m trở lên.

2. Địa điểm: Trong khu vực cảng, cửa khẩu hoặc khu vực do Ban chỉ đạo chống dịch COVID-19 tỉnh, thành phố chỉ định, lựa chọn (phải gần khu vực cảng, cửa khẩu). Khu lưu trú tạm thời phải đặt dưới sự giám sát, quản lý, đảm bảo an toàn an ninh của chính quyền địa phương.

3. Hình thức: Cố định hoặc lưu động phù hợp với điều kiện thực tế tại khu vực cảng, cửa khẩu.

4. Hướng dẫn các quy định đối với người điều khiển phương tiện ở khu lưu trú tạm thời

- Người điều khiển phương tiện được hướng dẫn các biện pháp tự phòng bệnh và phòng lây nhiễm cho người khác bao gồm: tự đo thân nhiệt ít nhất 2 lần/ngày (sáng, chiều), tự theo dõi sức khỏe, thực hiện các biện pháp vệ sinh cá nhân, đeo khẩu trang, thường xuyên rửa tay bằng xà phòng trong ít nhất 30 giây hoặc sử dụng dung dịch sát khuẩn trong trường hợp không có xà phòng. Người điều khiển phương tiện cần thông báo cho cán bộ y tế ngay khi có một trong những triệu chứng nghi ngờ như sốt hoặc ho, khó thở.

- Người điều khiển phương tiện ở khu lưu trú tạm thời thu gom khẩu trang, khăn, giấy lau mũi, miệng đã qua sử dụng vào thùng đựng chất thải lây nhiễm có nắp đậy, có lót túi, có màu sắc và biểu tượng cảnh báo chất thải có chứa chất gây bệnh. Đối với các rác thải sinh hoạt khác, thu gom vào các thùng đựng rác thải thông thường.

- Không ra khỏi vị trí lưu trú tạm thời trong thời gian lưu trú; Tránh tiếp xúc trực tiếp với người khác trong khu vực lưu trú tạm thời. Đơn vị quản lý khu vực lưu trú tạm thời cần có phương án đảm bảo kiểm soát việc tuân thủ quy định của khu vực lưu trú tạm thời đối với người điều khiển phương tiện.

- Được cung cấp suất ăn đảm bảo an toàn thực phẩm hàng ngày, đảm bảo cơ sở vật chất thiết yếu cho nhu cầu sinh hoạt. Không tổ chức ăn uống tập trung đông người trong khu vực lưu trú tạm thời.

5. Quy định đối với cán bộ y tế và nhân viên làm việc tại khu vực lưu trú tạm thời

Theo dõi tình trạng sức khỏe và thân nhiệt người điều khiển phương tiện ít nhất 2 lần (sáng, chiều) một ngày, báo cáo kết quả theo dõi hàng ngày cho tổ chức

kiểm dịch y tế tại cảng, cửa khẩu hoặc cơ quan y tế dự phòng địa phương tại khu vực lưu trú tạm thời.

6. Phòng chống lây nhiễm tại khu vực lưu trú tạm thời

- Các cơ sở lưu trú tạm thời phải đảm bảo thực hiện phòng chống lây nhiễm tại cơ sở bằng việc thực hiện vệ sinh thông khí, thông thoáng nơi lưu trú, tăng cường thông khí, hạn chế sử dụng điều hòa. Hằng ngày lau rửa nền nhà, tay nắm cửa và bề mặt các đồ vật trong phòng, khu vực lưu trú bằng xà phòng hoặc các chất tẩy rửa thông thường hoặc các dung dịch sát khuẩn.

- Cung cấp khẩu trang và hướng dẫn người điều khiển phương tiện sử dụng khẩu trang đúng cách.

- Tại các khu vệ sinh phải bố trí nơi rửa tay với xà phòng hoặc dung dịch sát khuẩn tay nhanh.

- Chất thải là khẩu trang, khăn, giấy lau mũi, miệng đã qua sử dụng của người điều khiển phương tiện tại khu lưu giữ tạm thời được thu gom, vận chuyển và xử lý như chất thải lây nhiễm, cụ thể như sau: Túi đựng khẩu trang, khăn, giấy lau mũi, miệng đã qua sử dụng được đựng vào thùng đựng chất thải lây nhiễm có nắp đậy, có lót túi, có màu sắc và biểu tượng cảnh báo chất thải có chứa chất gây bệnh phải được buộc kín miệng và tiếp tục bỏ vào túi đựng chất thải lây nhiễm thứ hai, thu gom vào thùng đựng chất thải lây nhiễm.

- Thùng đựng chất thải lây nhiễm phải có thành cứng, có nắp đậy kín, có lắp bánh xe và được vận chuyển về nơi lưu giữ tạm thời ít nhất 2 lần/ngày.

- Chất thải lây nhiễm phải được vận chuyển đi xử lý ngay trong ngày. Các thùng đựng chất thải lây nhiễm phải được khử khuẩn bằng dung dịch khử trùng có chứa 0,05% Clo hoạt tính ngay sau khi sử dụng.

- Các chất thải sinh hoạt khác được thu gom, vận chuyển, xử lý như chất thải thông thường.

- Khử trùng xe chuyên chở người điều khiển phương tiện từ địa điểm đỗ vào khu lưu trú tạm thời. Sau mỗi lần thực hiện chuyên chở: vệ sinh, dọn rửa, lau khử khuẩn bề mặt tay nắm cửa xe, ghế ngồi, cửa sổ, sàn xe, điều hòa trong xe và các vị trí bị nhiễm bẩn.

- Vật dụng cá nhân như quần áo, chăn màn, bát đĩa, cốc chén được giặt, rửa bằng xà phòng hoặc chất tẩy rửa thông thường.

- Người không phận sự không được vào khu vực lưu trú tạm thời.

7. Xử lý khi phát hiện trường hợp nhiễm COVID-19

7.1. Trong khu lưu trú tạm thời

- Nếu phát hiện có trường hợp nghi ngờ mắc bệnh, người quản lý khu vực lưu trú tạm thời báo cáo ngay cho cơ quan kiểm dịch y tế tại cảng, cửa khẩu, nhà ga để hướng dẫn xử lý kịp thời hoặc cơ quan y tế dự phòng địa phương tại khu vực lưu trú tạm thời.

- Chuyển những người cùng phòng với người nghi ngờ mắc bệnh sang khu vực riêng.

- Cơ quan kiểm dịch y tế tại cảng, cửa khẩu, nhà ga tiến hành xử lý, khử khuẩn khu vực lưu trú của người nghi ngờ mắc bệnh theo đúng quy định.

7.2. Trong số nhân sự thường xuyên làm việc tại cửa khẩu quốc tế đường biển

- Khi phát hiện ca nhiễm COVID-19 trong số nhân sự làm việc tại cửa khẩu quốc tế đường biển, cơ quan chức năng tiến hành khoanh vùng, xét nghiệm liên tục để sàng lọc, truy vết nhằm không bỏ lọt ca lây nhiễm.

- Hạn chế tối đa thời gian dừng hoạt động của cửa khẩu quốc tế đường biển. Trường hợp bất khả kháng, cơ quan chức năng cố gắng hoàn thành tất cả công việc khoanh vùng, truy vết, cách ly, xét nghiệm, khử khuẩn sao cho thời gian tạm dừng hoạt động của cửa khẩu quốc tế đường biển không kéo dài quá 48 giờ.

- Thực hiện xét nghiệm COVID-19 hàng ngày đối với nhân sự làm việc tại khu vực cửa khẩu quốc tế đường biển trong vòng một tuần liên tục kể từ khi phát hiện ca nhiễm COVID-19.

VII. Khử khuẩn hàng hóa nhập khẩu và phương tiện vận chuyển hàng hóa

1. Khử khuẩn hàng hóa nhập khẩu

- Đảm bảo hàng hóa được bao gói kín, không rò rỉ, không ảnh hưởng tới chất lượng hàng hóa bên trong khi thực hiện khử khuẩn. Thực hiện khử khuẩn toàn bộ bề mặt thùng, kiện hàng bằng dung dịch khử khuẩn chứa 0,05% Clo hoạt tính hoặc sử dụng các chế phẩm diệt khuẩn tương tự đã được Bộ Y tế cấp chứng nhận đăng ký lưu hành.

- Đối với hàng hóa là động vật, thực vật, thực phẩm, không thể tiến hành khử khuẩn bằng hóa chất, chế phẩm diệt khuẩn dùng trong gia dụng và y tế: thực hiện theo quy định của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Bộ Công Thương.

2. Khử khuẩn phương tiện vận chuyển hàng hóa

Ngay sau khi hoàn thành bốc dỡ hàng hóa, tiến hành khử khuẩn toàn bộ những vị trí, bề mặt của phương tiện giao thông đường bộ, tàu thuyền có tiếp xúc với người bằng dung dịch khử khuẩn chứa 0,1% Clo hoạt tính hoặc sử dụng các chế phẩm diệt khuẩn tương tự đã được Bộ Y tế cấp chứng nhận đăng ký lưu hành./.