

**BỘ CÔNG THƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 778/QĐ-BCT

Hà Nội, ngày 19 tháng 3 năm 2025

**QUYẾT ĐỊNH**

**Chấp thuận Chương trình quản lý an toàn, Báo cáo đánh giá rủi ro, Kế hoạch ứng cứu khẩn cấp cho giai đoạn trước chạy thử và vận hành công trình Hệ thống tiếp nhiên liệu khu vực nhà ga hành khách T2 - Cảng hàng không quốc tế Nội Bài - sau khi mở rộng Hệ thống cấp nhiên liệu của Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP**

**BỘ TRƯỞNG BỘ CÔNG THƯƠNG**

*Căn cứ Nghị định số 40/2025/NĐ-CP ngày 26 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Công Thương;*

*Căn cứ Quyết định số 04/2015/QĐ-TTg ngày 20 tháng 01 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ quy định về quản lý an toàn trong hoạt động dầu khí;*

*Căn cứ Thông tư số 40/2018/TT-BCT ngày 30 tháng 10 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Công Thương quy định về xây dựng và nội dung các tài liệu quản lý an toàn trong hoạt động dầu khí;*

*Căn cứ Thông tư số 50/2012/TT-BCT ngày 28 tháng 12 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Công Thương ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về mức rủi ro chấp nhận được trong đánh giá định lượng rủi ro các hoạt động dầu khí, xăng dầu, hóa chất và nhiệt điện;*

*Theo đề nghị của Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP tại Công văn số 4900/TCTCHKVN-BQLDAMRT2 ngày 19 tháng 11 năm 2024 về việc đề nghị Cục Kỹ thuật an toàn và Môi trường công nghiệp - Bộ Công Thương xem xét chấp thuận Chương trình quản lý an toàn, Báo cáo đánh giá rủi ro, Kế hoạch ứng cứu khẩn cấp cho giai đoạn trước chạy thử và vận hành công trình “Mở rộng hệ thống tiếp nhiên liệu khu vực nhà ga hành khách T2 - Cảng hàng không quốc tế Nội Bài”;*

*Xét báo cáo của Hội đồng thẩm định ngày 12 tháng 3 năm 2025 và tài liệu đã chỉnh sửa, bổ sung của Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP;*

*Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Kỹ thuật an toàn và Môi trường công nghiệp.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Chấp thuận Chương trình quản lý an toàn, Báo cáo đánh giá rủi ro, Kế hoạch ứng cứu khẩn cấp cho giai đoạn trước chạy thử và vận hành

công trình Hệ thống tiếp nhiên liệu khu vực nhà ga hành khách T2 - Cảng hàng không quốc tế Nội Bài - sau khi mở rộng Hệ thống cấp nhiên liệu của Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

**Điều 2.** Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP phải thực hiện các nội dung trong Chương trình quản lý an toàn, Báo cáo đánh giá rủi ro, Kế hoạch ứng cứu khẩn cấp để đảm bảo an toàn cho công trình Hệ thống tiếp nhiên liệu khu vực nhà ga hành khách T2 - Cảng hàng không quốc tế Nội Bài - sau khi mở rộng Hệ thống cấp nhiên liệu.

**Điều 3.** Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Bộ, Cục trưởng Cục Kỹ thuật an toàn và Môi trường công nghiệp, Vụ trưởng Vụ Dầu khí và Than, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- SCT thành phố Hà Nội;
- Lưu: VT, ATMT (Mydv).



**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

*(Handwritten signature in blue ink)*

**Trương Thanh Hoài**

