

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Hà Nội, ngày 26 tháng 6 năm 2025*

**BIÊN BẢN HỌP (LẦN 2)**

**Tổ soạn thảo xây dựng Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu theo Quyết định số 1307 ngày 12 tháng 5 năm 2025**

Thực hiện Quyết định số 1307/QĐ-BCT ngày 12 tháng 5 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Công Thương về việc thành lập Tổ soạn thảo xây dựng Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu (sau đây gọi tắt là Tổ soạn thảo Thông tư), Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã tổ chức họp Tổ soạn thảo Thông tư ngày 22 tháng 5 năm 2025 để góp ý xây dựng và hoàn thiện Dự thảo 1 Thông tư. Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã gửi Dự thảo 1 Thông tư để lấy ý kiến góp ý của các doanh nghiệp chịu tác động, tiếp thu, chỉnh sửa và hoàn thành Dự thảo 2 Thông tư.

Để tiếp tục hoàn thiện Dự thảo 2 Thông tư trước khi gửi xin ý kiến các cơ quan, tổ chức, đơn vị có liên quan đóng góp ý kiến, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công tổ chức cuộc họp Tổ soạn thảo Thông tư lần thứ 2, cụ thể như sau:

**I. Thành phần, thời gian, địa điểm họp**

**1.1. Thành phần tham dự:**

a). *Chủ trì phiên họp:* Bà Nguyễn Thị Lâm Giang, Cục trưởng Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương, Tổ trưởng.

- *Thành phần Tổ soạn thảo Thông tư tham dự:* 10/16

1. Ông Đào Duy Anh, Phó Cục trưởng Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương: Tổ phó thường trực;

2. Ông Đỗ Xuân Đồng, Chuyên viên chính, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương: Thành viên;

3. Ông Cao Xuân Hùng, Chuyên viên chính, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương: Thành viên;

4. Ông Nguyễn Mạnh Thắng, Chuyên viên cao cấp, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương: Thành viên;

5. Bà Vũ Thị Hồng Ánh, Chuyên viên chính, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương: Thành viên;

6. Bà Nguyễn Tạ Bình Dương, Chuyên viên, Vụ Pháp chế, Bộ Công Thương: Thành viên;

7. Ông Nguyễn Ngọc Hiếu, Chuyên viên, Vụ Dầu khí và Than, Bộ Công Thương: Thành viên;

8. Ông Hoàng Xuân Vũ, Phó trưởng phòng Phòng Tổng hợp chính sách, Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương: Thành viên;

9. Bà Kiều Nguyễn Việt Hà Chuyên viên chính, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương: Thành viên.

*b). Thành phần Tổ soạn thảo Thông tư vắng mặt: 06/16*

1. Ông Nguyễn Ngọc Phú, Chuyên viên, Vụ Kế hoạch, Tài chính và Quản lý doanh nghiệp, Bộ Công Thương: Thành viên;

2. Ông Nguyễn Hùng Điệp, Phó Chủ tịch thường trực, Hội Đo lường Việt Nam: Thành viên;

3. Bà Trịnh Thị Thu Hà, Chuyên viên, Phòng Quản lý và Kinh doanh xăng dầu, Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước, Bộ Công Thương: Thành viên;

4. Ông Lê Đức Ngọc, Chuyên viên Phòng WTO và Đàm phán thương mại, Vụ Chính sách thương mại Đa biên, Bộ Công Thương: Thành viên;

5. Ông Chu Mạnh Quang, Trưởng phòng Đo lường Dung tích, Trung tâm kỹ thuật Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng 1 - Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia: Thành viên;

6. Ông Đặng Tất Thành, Chuyên viên chính, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương: Thành viên;

*c). Thành phần đại diện Doanh nghiệp có văn bản đóng góp ý kiến đối với Dự thảo 1 Thông tư tham dự: 09 thành viên, đại diện 05 doanh nghiệp, cụ thể:*

1. Ông Bùi Quang Minh, Trưởng ban kỹ thuật Xăng dầu, Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam Petrolimex;

2. Ông Hồ Quang Linh, Phó trưởng ban kỹ thuật Xăng dầu, Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam Petrolimex;

3. Ông Trần Văn Dũng, Công ty CP Tthương mại Xăng dầu Tân Sơn Nhất;

4. Ông Trần Thế Thái, Chuyên viên Phòng Kỹ thuật, Công ty CP Nhiên liệu bay Petrolimex;

5. Ông Trần Thanh Tùng Chuyên viên Phòng Kỹ thuật, Công ty CP Nhiên liệu bay Petrolimex;

6. Ông Bùi Phú Ân, Phó ban kỹ thuật an toàn, Tổng công ty Dầu Việt Nam (PVOIL);

7. Trần Duy Phương, Trưởng phòng Quản lý sản phẩm, Tổng công ty Dầu Việt Nam (PVOIL);

8. Nguyễn Văn Luận, Phó tổng Giám đốc SkyPec, Công ty TNHH MTV Nhiên liệu hàng không Việt Nam;

9. Vũ Thành Phương, Trưởng phòng cung ứng và Điều vận SkyPec, Công ty TNHH MTV Nhiên liệu hàng không Việt Nam.

**1.2. Thời gian họp:** bắt đầu từ 13 giờ 30 phút ngày 26 tháng 6 năm 2025.

**1.3. Địa điểm họp:** Phòng họp 208, tòa nhà B, Trụ sở Bộ Công Thương, số 54 Hai Bà Trưng, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

## **II. Nội dung cuộc họp**

1. Bà Nguyễn Thị Lâm Giang, Cục trưởng Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương, Tổ trưởng Tổ soạn thảo phát biểu tuyên bố lý do và chỉ đạo về nội dung cuộc họp:

- Thực hiện Quyết định số 1307/QĐ-BCT ngày 12 tháng 5 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Công Thương về việc thành lập Tổ soạn thảo xây dựng Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã tổ chức họp Tổ soạn thảo Thông tư ngày 22 tháng 5 năm 2025 để góp ý xây dựng và hoàn thiện Dự thảo 1 Thông tư. Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã gửi Dự thảo 1 Thông tư để lấy ý kiến góp ý của các doanh nghiệp chịu tác động, tiếp thu, chỉnh sửa và hoàn thiện Dự thảo 2 Thông tư.

- Theo Kế hoạch số 798/KH-ĐCK ngày 05 tháng 6 năm 2025 về Kế hoạch chi tiết xây dựng, ban hành Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu, Tổ soạn thảo Thông tư sẽ tổ chức họp lần 2 để hoàn thiện Dự thảo 2 Thông tư trước khi gửi xin ý kiến các cơ quan, tổ chức, đơn vị có liên quan đóng góp ý kiến. Thành phần gửi Giấy mời tham dự cuộc họp bao gồm: Thành viên Tổ soạn thảo Thông tư, các doanh nghiệp có văn bản đóng góp ý kiến đối với dự thảo Thông tư.

- Đề nghị các thành viên tham dự cuộc họp tập trung thảo luận để hoàn thiện dự thảo 2 Thông tư, đặc biệt chú trọng thảo luận những nội dung đóng góp ý kiến của các doanh nghiệp để đi đến thống nhất. Trong trường hợp có những nội dung còn chưa thống nhất, tổng hợp báo cáo lãnh đạo cấp trên (nếu có).

2. Ông Đào Duy Anh, Phó Cục trưởng Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương, Tổ phó thường trực báo cáo tóm tắt về qua trình xây dựng hoàn thiện dự thảo 1, lấy ý kiến các đối tượng chịu tác động, tiếp thu, chỉnh sửa hoàn thiện dự thảo 2 Thông tư.

3. Các thành viên tham dự cuộc họp tham gia thảo luận, đóng góp ý kiến:

Các thành viên Tổ soạn thảo đã thống nhất tham luận, đóng góp ý kiến theo hình thức cuốn chiếu, góp ý theo từng Điều khoản cụ thể của dự thảo Thông tư, các ý kiến đóng góp tập trung vào những nội dung chính sau:

a). Về Phần nội dung của dự thảo Thông tư: các thành viên tham dự cuộc họp đã thảo luận theo từng nội dung Điều khoản dựa theo Bảng Tổng hợp, tiếp

thu giải trình ý kiến góp ý dự thảo Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu (chi tiết tại phụ lục đính kèm Biên bản này).

*b). Đối với phần Phụ lục dự thảo Thông tư:*

- Đại diện Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam Petrolimex: Các chỉ số tỷ lệ hao hụt xăng dầu của các Công đoạn tại Dự thảo 2 đã có sự điều chỉnh tiết giảm so với Dự thảo 1 là 20% đến 50% (định mức về tỷ lệ hao hụt nâng lên), bình quân tỷ lệ hao hụt tại Dự thảo 2 giảm từ 12% đến 25% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT. Tuy nhiên, ở mức này vẫn còn cao so với thực tế hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp vì hao hụt xăng dầu còn phụ thuộc vào rất nhiều các thành tố như chuẩn mức, cấp chính xác v.v... Điều này có thể gây khó khăn cho hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp. Về cơ bản, cơ sở vật chất kỹ thuật, các phương tiện đo đếm bồn chứa đã được tự động hóa, tuy nhiên, hiện nay các phương tiện đo lường ở Việt Nam vẫn còn hạn chế. Định mức tỷ lệ hao hụt quá thấp gây áp lực lên các kỹ thuật viên, người lao động trực tiếp thực hiện, như xảy ra vượt mức, không đạt chuẩn số lượng, chất lượng tranh chấp, không thuê được phương tiện v.v.. Vì vậy, Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam Petrolimex đề xuất Tổ soạn thảo Thông tư xem xét điều chỉnh tỷ lệ hao hụt các Công đoạn đảm bảo phù hợp với điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật hiện nay theo hướng giảm so với Thông tư 43/2015/TT-BCT về phạm vi khoảng từ 10% đến 15% là phù hợp.

- Đại diện Tổng công ty Dầu Việt Nam (PVOIL): Định mức hao hụt tại Dự thảo 2 đã được điều chỉnh nâng lên, tuy nhiên vẫn có chỗ còn thấp hơn so với hao hụt thực tế tại các doanh nghiệp của PVOIL, chẳng hạn như:

+ Công đoạn nhập ở cửa hàng xăng dầu: Đối với nhập xitec đường sắt, ô tô của xăng E5, Dự thảo Thông tư quy định là 0,22 (Thông tư 43/2015/TT-BCT là 0,29), thực tế của PVOIL là 0,26; của xăng không chì với Dự thảo Thông tư là 0,2, thực tế của PVOIL là 0,237; Diezen, Dự thảo Thông tư là 0,09, thực tế của PVOIL là 0,1047. Quan điểm của PVOIL cũng giống với quan điểm trước của Petrolimex, đề xuất nâng định mức lên đảm bảo sát với thực tế, các cửa hàng trưởng đỡ tạo áp lực các kỳ kiểm kê, kiểm toán để cân đối định mức hao hụt, đảm bảo không ảnh hưởng đến chất lượng xăng dầu.

+ Công đoạn pha chế: Kho Miền Đông, là một kho đầy đủ các phương tiện, công nghệ đã được lắp đặt đầy đủ, Pha chế dầu DO: Định mức Dự thảo Thông tư là 0,09, trong thực tế, có một số lô thấp hơn một chút, còn lại là lô cao hơn 0,09; Pha chế E5, Dự thảo Thông tư quy định là 0,12, thực tế của PVOIL là 0,145. PVOIL đề xuất nâng định mức hao hụt Công đoạn này.

- Đại diện Công ty TNHH MTV Nhiên liệu hàng không Việt Nam Skypec: Thống nhất với ý kiến của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam Petrolimex và Tổng công ty Dầu Việt Nam (PVOIL) là đề xuất điều chỉnh giảm định mức tỷ lệ hao hụt xăng dầu, Cụ thể:

+ Tại Phụ lục 1. Công đoạn nhập, Nhập tàu dầu, Dầu hoá (KO), nhiên liệu phản lực tước bin hàng không JET A-1, Thông tư 43/2015/TT-BCT là 0,38%, Dự thảo Thông tư là 0,30%, Tổ soạn thảo cũng đã tiếp thu điều chỉnh giảm, tuy nhiên,

đối với doanh nghiệp vẫn còn gặp khó khăn do các kho không đồng đều nhau, khó khăn các kho ở độ cao lớn, Skypec đề xuất là 0,32%; tương tự, đối với phương tiện Xà lan, Thông tư 43/2015/TT-BCT là 0,32%, Dự thảo Thông tư là 0,25%, Skypec đề xuất là 0,27%.

+ Tại Phụ lục 06. Công đoạn vận chuyển đường bộ: đối với 100 km đầu tiên, Thông tư 43/2015/TT-BCT là 0,04%, Dự thảo Thông tư là 0,32%, Skypec đề xuất định mức Công đoạn này là 0,34% và nâng mức định mức tối đa; Công đoạn vận chuyển đường sắt: Đề xuất định mức hao hụt tối đa.

- Đại diện Công ty CP Thương mại Xăng dầu Tân Sơn Nhất Tapetco: Thống nhất các ý kiến đề xuất của các doanh nghiệp Petrolimex, PVOil, Skypec, đề nghị Tổ soạn thảo Thông tư nghiên cứu, xem xét điều chỉnh giảm.

- Ông Đỗ Xuân Đồng: ghi nhận, chia sẻ những ý kiến phát biểu của các doanh nghiệp. Tuy nhiên, để Tổ soạn thảo Thông tư có căn cứ xem xét, điều chỉnh tỷ lệ hao hụt xăng dầu của các công đoạn theo đề xuất điều chỉnh của doanh nghiệp, đề nghị các doanh nghiệp khẩn trương cung cấp các số liệu hao hụt thực tế tối thiểu là 03 năm liền kề gần nhất (tại các Công đoạn mà đại diện doanh nghiệp phát biểu đề xuất xem xét điều chỉnh) bằng văn bản chính thức về Bộ Công Thương (thông qua Cục Đồi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công) để Tổ soạn thảo Thông tư nghiên cứu, xem xét rà soát, đối chiếu với các kết quả nghiên cứu khoa học của Đề tài làm căn cứ xem xét điều chỉnh.

- Ông Hoàng Xuân Vũ, Phó trưởng phòng Phòng Tổng hợp chính sách, Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương: Quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu cần đảm bảo yêu cầu về quản lý nhà nước đồng thời đảm bảo hài hòa hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp; Số liệu doanh nghiệp cung cấp đảm bảo chính xác, ít nhất là 03 năm liền kề gần nhất, đảm bảo tính tổng thể của doanh nghiệp (nhiệt độ, vùng miền v.v...); Thời hạn xây dựng VBQPPL rất ngắn, đề nghị doanh nghiệp khẩn trương cung cấp số liệu hao hụt thực tế của doanh nghiệp theo các Công đoạn đề xuất điều chỉnh; Cơ quan soạn thảo xây dựng văn bản lắng nghe, tiếp thu ý kiến của doanh nghiệp, đồng thời thông qua các số liệu rà soát, hiệu chỉnh phù hợp.

- Bà Nguyễn Tạ Bình Dương, Chuyên viên, Vụ Pháp chế, Bộ Công Thương: Thời hạn xây dựng VBQPPL rất ngắn, đề nghị doanh nghiệp khẩn trương cung cấp số liệu hao hụt thực tế của doanh nghiệp theo các Công đoạn đề xuất điều chỉnh để Tổ soạn thảo nghiên cứu, xem xét điều chỉnh.

- Ông Nguyễn Ngọc Hiếu, Chuyên viên, Vụ Dầu khí và Than, Bộ Công Thương: Vụ Dầu khí và Than được Bộ trưởng Bộ Công Thương giao thực hiện nhiệm vụ nghiên cứu khoa học và công nghệ để xem xét, đánh giá thực tế về hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu. Qua nghiên cứu cho thấy, mặt bằng về công nghệ, hạ tầng cơ sở vật chất, trang thiết bị của các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu còn có khoảng cách nhất định. Doanh nghiệp cần tuân thủ theo chỉ đạo của Đảng, nhà nước về việc ứng dụng công nghệ để làm giảm lượng hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu. Các số liệu đề xuất trong nghiên cứu được xem xét đảm bảo hài hòa của các doanh nghiệp.

### **III. Kết luận**

Ông Đào Duy Anh, Phó Cục trưởng Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công – Tổ phó thường trực Tổ soạn thảo Thông tư kết luận phiên họp:

- Đề nghị các doanh nghiệp khẩn trương cung cấp các số liệu hao hụt thực tế, tối thiểu là 03 năm liền kề gần nhất (tại các Công đoạn đại diện doanh nghiệp đề xuất xem xét điều chỉnh) bằng văn bản chính thức về Bộ Công Thương (thông qua Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công) để Tổ soạn thảo Thông tư xem xét rà soát, đối chiếu với các kết quả nghiên cứu khoa học của Đề tài làm căn cứ xem xét điều chỉnh.

- Thường trực Tổ soạn thảo Thông tư (Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công) hoàn thành dự thảo Biên bản cuộc họp và Dự thảo 2 Thông tư để trình Lãnh đạo Bộ gửi văn bản lấy ý kiến góp ý của các Bộ ngành, cơ quan đơn vị liên quan và đăng tải trên mạng.

Biên bản được hoàn thành vào hồi 17 giờ 00 phút ngày 26 tháng 6 năm 2025 tại Trụ sở Bộ Công Thương./.

**Thư ký**



***Đỗ Xuân Đồng***

**Tổ phó thường trực**



***Đào Duy Anh***