

BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC ĐỔI MỚI SÁNG TẠO,
CHUYỂN ĐỔI XANH VÀ
KHUYẾN CÔNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày tháng 9 năm 2025

DỰ THẢO

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH, VIỆC PHÂN QUYỀN,
PHÂN CẤP, VIỆC ỨNG DỤNG, THÚC ĐẨY PHÁT TRIỂN KHOA HỌC,
CÔNG NGHỆ, ĐỔI MỚI SÁNG TẠO VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ, BẢO ĐẢM
BÌNH ĐẲNG GIỚI, VIỆC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH DÂN TỘC
TRONG DỰ THẢO THÔNG TƯ QUY ĐỊNH TỶ LỆ HAO HỤT
XĂNG DẦU TRONG HOẠT ĐỘNG KINH DOANH XĂNG DẦU**

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công Thương đang được Chính phủ giao xây dựng, trình ban hành Nghị định mới thay thế: Nghị định số 80/2023/NĐ-CP ngày 17 tháng 11 năm 2023; Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2014 và Nghị định số 95/2021/NĐ-CP ngày 01 tháng 11 năm 2021 về kinh doanh xăng dầu. Theo đó, tại Điểm e Khoản 1 Điều 34, dự thảo Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu đính kèm Tờ trình số 9683/TTr-BCT ngày 28 tháng 11 năm 2024 của Bộ Công Thương trình Thủ tướng Chính phủ quy định Bộ Công Thương “*Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan xây dựng, rà soát sửa đổi, bổ sung quy định về tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa trong hoạt động sản xuất và kinh doanh xăng dầu để phục vụ công tác quản lý nhà nước*”.

Để kịp thời hướng dẫn Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã chủ động tham mưu Lãnh đạo Bộ Công Thương đề xây dựng dự thảo Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu (sau đây gọi tắt là Dự thảo Thông tư).

Thực hiện quy định tại Thông tư số 21/2025/TT-BCT ngày 26 tháng 4 năm 2025 của Bộ Công thương quy định về xây dựng, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Công Thương; Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 04 tháng 01 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển

đổi xanh và Khuyến công đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, việc bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu, cụ thể như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ

1.1. Bối cảnh xây dựng dự thảo Thông tư

Thực hiện Khoản 1 Điều 40 Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2014 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công (đơn vị cấu thành là Vụ Khoa học và Công nghệ) đã tham mưu Bộ trưởng ban hành Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08 tháng 12 năm 2015 quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu. Sau gần 10 năm thực hiện, quy định nêu trên đã phát huy hiệu quả trong quản lý kinh doanh xăng dầu, giúp nâng cao tính minh bạch, quản lý tổn thất tốt hơn, góp phần ổn định thị trường và đảm bảo nguồn cung năng lượng. Tuy nhiên, hoạt động kinh doanh xăng dầu trong những năm qua đã có nhiều thay đổi từ công nghệ, thiết bị đến quy trình quản lý, do đó, đòi hỏi phải cập nhật lại các quy định và định mức cho phù hợp hơn với thực tế.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công Thương đang thực hiện xây dựng, trình ban hành Nghị định mới thay thế các Nghị định số 80/2023/NĐ-CP ngày 17 tháng 11 năm 2023; Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2014 và Nghị định số 95/2021/NĐ-CP ngày 01 tháng 11 năm 2021 về kinh doanh xăng dầu, Bộ Công Thương đã hoàn thiện Dự thảo, đang trình Chính phủ phê duyệt ban hành Nghị định mới (Tờ trình số 9683/TTr-BCT ngày 28 tháng 11 năm 2024 của Bộ Công Thương trình Thủ tướng Chính phủ). Tại Điểm e Khoản 1 Điều 34, Dự thảo Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu quy định: Bộ Công Thương “Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan xây dựng, rà soát sửa đổi, bổ sung quy định về tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa trong hoạt động và kinh doanh xăng dầu để phục vụ công tác quản lý nhà nước”.

Với vai trò tham mưu quản lý nhà nước về chất lượng sản phẩm hàng hóa, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công cho rằng việc rà soát sửa đổi, bổ sung quy định về tỷ lệ hao hụt xăng dầu để thay thế Thông tư 43/2015/TT-BCT là cần thiết nhằm thay thế các quy định không còn phù hợp, thiết lập cơ sở pháp lý cho việc xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu hợp lý trong từng khâu của hoạt động sản xuất và kinh doanh xăng dầu, đảm bảo lợi ích hài hòa giữa nhà nước, doanh nghiệp và người tiêu dùng. Đồng thời, đảm bảo tính phù hợp với thực tiễn hoạt động kinh doanh xăng dầu, giảm thiểu tổn thất không cần thiết và nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh xăng dầu.

2. Mục đích, yêu cầu đánh giá

Việc đánh giá thủ tục hành chính (TTHC) trong Dự thảo Thông tư nhằm đánh giá tính hợp hiến, hợp pháp, sự cần thiết, sự phù hợp của TTHC và các quy định có liên quan đến TTHC được đánh giá, với mục tiêu quản lý nhà nước và những thay đổi về kinh tế - xã hội, công nghệ và các điều kiện khách quan khác.

Việc đánh giá TTHC trong Dự thảo Thông tư phải đảm bảo tính công khai, minh bạch, khách quan, công bằng, tính liên thông, kịp thời, chính xác, không gây phiền hà trong quá trình triển khai thực hiện; đề cao trách nhiệm của cán bộ, công chức trong giải quyết TTHC cho cá nhân, doanh nghiệp, tổ chức; tiết kiệm thời gian và chi phí của cơ quan, tổ chức và cá nhân trong thực hiện TTHC.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN/ THỰC TRẠNG QUAN HỆ XÃ HỘI

1. Đánh giá tác động thủ tục hành chính

1.1. Số lượng, tên TTHC được quy định trong Dự thảo Thông tư

Chính sách không tạo ra thủ tục hành chính mới cho các đối tượng chịu tác động. Nội dung chỉnh sửa, bổ sung không liên quan đến quy định về thủ tục hành chính.

1.2. Đánh giá sự cần thiết, tính hợp lý, tính hợp pháp và chi phí tuân thủ TTHC trong Dự thảo Thông tư

Trong dự thảo Thông tư không tạo ra thủ tục hành chính mới nên không phải đánh giá sự cần thiết, tính hợp lý, tính hợp pháp và chi phí tuân thủ TTHC trong Dự thảo Thông tư.

2. Việc phân quyền, phân cấp

Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã rà soát dự thảo Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu, theo đó, dự thảo Thông tư không quy định việc phân cấp, phân quyền trong việc phân công triển khai thực hiện.

3. Việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số

Dự thảo Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu khuyến khích việc ứng dụng, thúc đẩy hoạt động nghiên cứu, ứng dụng các thành tựu khoa học công nghệ trong quản lý, quản trị doanh nghiệp, cải tiến, nâng cấp công nghệ, thiết bị (lắp mái phao cho các bồn, bể chứa lắp đặt mái phao; đầu tư trang bị và các thiết bị đo mực chất lỏng tự động trong bồn, bể, kết nối mạng các dữ liệu về tỷ lệ hao hụt với Bộ Công Thương đảm bảo hoạt động chính xác tại mọi điều kiện vận hành của bồn, bể chứa v.v...) nhằm không ngừng giảm tỷ lệ hao hụt trong hoạt động kinh doanh xăng dầu. Từng bước đưa trình độ quản lý, công nghệ, thiết bị trong hoạt động kinh doanh xăng dầu của Việt Nam đạt trình độ tiên tiến, hội nhập khu vực và thế giới.

4. Việc đảm bảo bình đẳng giới

Quy định trong dự thảo Thông tư bảo đảm bình đẳng giới, quyền bình đẳng giới của các đối tượng thực hiện Thông tư, không phân biệt, đối xử về giới giữa các đối tượng thực hiện Thông tư.

5. Việc thực hiện chính sách dân tộc

Các quy định trong dự thảo Thông tư bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp của dân tộc; bình đẳng giữa các dân tộc; các điều kiện bảo đảm phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số; việc bảo tồn, phát huy giá trị văn hóa dân tộc; xây dựng khối đại đoàn kết dân tộc.

Trên đây là bản đánh giá của Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công về thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, đảm bảo bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Thông tư tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu./.