

Số: /TTr-ĐCK-CCĐ Hà Nội, ngày tháng năm 2025

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT của Bộ Công Thương quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu

Kính gửi: Bộ trưởng Nguyễn Hồng Diên

Tại các Tờ trình số 19/TTr-ĐCK ngày 02 tháng 4 năm 2025 trình Thứ trưởng Nguyễn Sinh Nhật Tân; Tờ trình số 25/TTr-ĐCK ngày 08 tháng 4 năm 2025 trình Bộ trưởng Nguyễn Hồng Diên; Báo cáo số 24/BC-ĐCK ngày 09 tháng 5 năm 2025 Báo cáo Đảng ủy Bộ Công Thương của Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công về việc Xây dựng và ban hành Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu, Lãnh đạo Bộ đã đồng ý chủ trương xây dựng, ban hành Thông tư. Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã trình Lãnh đạo Bộ phê duyệt, ban hành Quyết định số 1307/QĐ-BCT ngày 12 tháng 5 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Công Thương về việc thành lập Tổ soạn thảo xây dựng Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu (sau đây gọi là Tổ soạn thảo).

Thực hiện Quyết định số 1307/QĐ-BCT, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã phối hợp cùng các đơn vị liên quan xây dựng, hoàn thiện dự thảo Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu. Theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công (Cục ĐCK) kính trình Bộ trưởng Dự thảo Thông tư như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

1. Cơ sở pháp lý

- Luật Thương mại số 36/2005/QH11 ngày 14 tháng 6 năm 2005.
- Nghị định 40/2025/NĐ-CP ngày 28 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Công Thương.
- Nghị định số .../NĐ-CP quy định về kinh doanh xăng dầu.
- Thông tư 21/2025/TT-BCT ngày 26 tháng 4 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Công Thương quy định về việc xây dựng, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Công Thương.

- Các văn bản pháp luật có liên quan.

2. Sự cần thiết ban hành Thông tư

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ giao nhiệm vụ cho Bộ Công Thương tại điểm k, khoản 1 Điều 40 Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2014 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu: “Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan ban hành quy định về tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu để phục vụ công tác quản lý nhà nước”, Cục Đồi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công (đơn vị cấu thành là Vụ Khoa học và Công nghệ) đã tham mưu Bộ trưởng ban hành Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08 tháng 12 năm 2015 quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu.

Sau gần 10 năm thực hiện Thông tư số 43/2015/TT-BCT, với các định mức hao hụt quy định trong bối cảnh kinh tế, xã hội và điều kiện khoa học công nghệ, kỹ thuật, trang thiết bị khi ban hành đã phát huy hiệu quả trong quản lý kinh doanh xăng dầu, giúp nâng cao tính minh bạch, quản lý tổn thất tốt hơn, góp phần ổn định thị trường và đảm bảo nguồn cung năng lượng. Tuy nhiên, hoạt động kinh doanh xăng dầu trong những năm qua đã có nhiều thay đổi từ công nghệ, thiết bị đến quy trình quản lý, do đó, Thông tư 43/2015/TT-BCT cũng đã bộc lộ một số bất cập ở thời điểm hiện tại. Do đó, việc rà soát, đánh giá kết quả thực hiện, phân tích những mặt tích cực cũng như các tồn tại, hạn chế để đề xuất ban hành bộ định mức hao hụt xăng dầu phù hợp với tình hình hiện nay, đáp ứng yêu cầu của hoạt động quản lý và kinh doanh xăng dầu là cần thiết.

Mặt khác, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công Thương đang thực hiện xây dựng, trình ban hành Nghị định mới thay thế các Nghị định số 80/2023/NĐ-CP ngày 17 tháng 11 năm 2023; Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2014 và Nghị định số 95/2021/NĐ-CP ngày 01 tháng 11 năm 2021 về kinh doanh xăng dầu, Bộ Công Thương đã hoàn thiện Dự thảo, đang trình Chính phủ phê duyệt ban hành Nghị định mới (Tờ trình số 9683/TTr-BCT ngày 28 tháng 11 năm 2024 của Bộ Công Thương trình Thủ tướng Chính phủ). Tại Điểm e Khoản 1 Điều 34, Dự thảo Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu quy định: Bộ Công Thương “Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan xây dựng, rà soát sửa đổi, bổ sung quy định về tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa trong hoạt động kinh doanh xăng dầu để phục vụ công tác quản lý nhà nước”.

Với vai trò tham mưu quản lý nhà nước về chất lượng sản phẩm hàng hóa, Cục Đồi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công cho rằng việc rà soát sửa đổi, bổ sung quy định về tỷ lệ hao hụt xăng dầu để thay thế Thông tư 43/2015/TT-BCT là cần thiết nhằm thay thế các quy định không còn phù hợp, thiết lập cơ sở pháp lý cho việc xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu hợp lý trong từng khâu của hoạt động sản xuất và kinh doanh xăng dầu, đảm bảo lợi ích hài hòa giữa nhà nước, doanh nghiệp và người tiêu dùng. Đồng thời, đảm bảo tính phù hợp với thực tiễn hoạt động kinh doanh xăng dầu, giảm thiểu tổn thất không cần thiết và nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh xăng dầu.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG THÔNG TƯ

1. Mục đích

Mục tiêu ban hành Thông tư là nhằm ban hành các quy định mới về tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu phù hợp với thực tiễn hoạt động sản xuất kinh doanh xăng dầu hiện nay.

2. Quan điểm xây dựng Thông tư

- Các quy định trong dự thảo Thông tư đề hướng dẫn và phù hợp với các quy định của Nghị định số 83/2014/NĐ-CP, Nghị định số 95/2021/NĐ-CP, Nghị định số 80/2023/NĐ-CP và các quy định của pháp luật khác có liên quan, đồng thời kế thừa, bổ sung, chi tiết các quy định pháp luật hiện hành.

- Thông tư ban hành các quy định đề hướng dẫn công tác quản lý nhà nước đối với lĩnh vực kinh doanh xăng dầu theo các nhiệm vụ được giao cho ngành Công Thương.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG THÔNG TƯ

Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã báo cáo Lãnh đạo Bộ xin chủ trương xây dựng và ban hành Thông tư, cụ thể:

- Xây dựng Tờ trình số 19/TTr-ĐCK ngày 02 tháng 4 năm 2025 báo cáo Thứ trưởng Nguyễn Sinh Nhật Tân; Xây dựng Tờ trình số 25/TTr-ĐCK ngày 08 tháng 4 năm 2025 báo cáo Bộ trưởng; Xây dựng Báo cáo số 24/BC-ĐCK ngày 09 tháng 5 năm 2025 Báo cáo Đảng ủy Bộ Công Thương về việc Xây dựng và ban hành Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu.

- Xây dựng văn bản số 330/CV-ĐCK ngày 17 tháng 4 năm 2025 gửi các cơ quan/đơn vị liên quan đề nghị của đại diện tham gia Tổ soạn thảo Thông tư;

- Xây dựng, trình Lãnh đạo Bộ ký, ban hành Quyết định số 1307/QĐ-BCT ngày 12 tháng 5 năm 2025 về việc thành lập Tổ soạn thảo xây dựng Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu.

- Xây dựng, ban hành Kế hoạch số 798/KH-ĐCK ngày 05 tháng 6 của Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công năm 2025 về Kế hoạch chi tiết xây dựng, ban hành Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu.

- Xây dựng đề cương dự thảo Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu (Dự thảo 0).

- Tổ chức họp Tổ soạn thảo xây dựng Dự thảo Thông tư lần 1 ngày 22 tháng 5 năm 2025. Đã hoàn thiện Dự thảo 1 Thông tư.

- Xây dựng, trình Lãnh đạo Bộ ký, ban hành công văn số 3879/BCT-ĐCK ngày 30 tháng 5 năm 2025 gửi các doanh nghiệp chịu tác động để lấy ý kiến góp ý Dự thảo Thông tư.

- Tiếp thu, giải trình ý kiến đóng góp của các doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xăng dầu để hoàn thiện Dự thảo 2 Thông tư.

- Tổ chức họp Tổ soạn thảo xây dựng Dự thảo Thông tư lần 2 ngày 26 tháng 6 năm 2025. Cuộc họp đã mời các doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xăng dầu có văn bản đóng góp ý kiến Dự thảo Thông tư tham dự để tham vấn ý kiến về chuyên môn và làm rõ các nội dung doanh nghiệp đóng góp ý kiến (Biên bản cuộc họp đính kèm Tờ trình).

- Tiếp thu, chỉnh sửa bổ sung và hoàn thiện Dự thảo 2 Thông tư (Dự thảo 2 Thông tư đính kèm Tờ trình).

- Xây dựng Tờ trình số /TTr-ĐCK-CCĐ ngày ... tháng 7 năm 2025 báo cáo Thứ trưởng Nguyễn Sinh Nhật Tân **về việc lấy ý kiến Dự thảo 2 Thông tư (Phê duyệt công văn xin ý kiến Bộ, ngành, tổ chức, cá nhân liên quan, đăng website)**.

- Tổng hợp, xử lý, tiếp thu ý kiến góp ý, giải trình, chỉnh sửa bổ sung và hoàn thiện Dự thảo 3 Thông tư.

- Hợp Tổ soạn thảo (lần 3) thống nhất ý kiến về nội dung của Dự thảo Thông tư (Dự thảo 3).

- Hoàn thiện Dự thảo Tờ trình, Dự thảo Thông tư (Dự thảo 3), gửi hồ sơ dự thảo đề nghị Vụ Pháp chế thẩm định (Công văn số /PC-XDPL ngày /2025), Cục ĐCK tiếp thu ý kiến và sửa đổi tại Dự thảo 4 Thông tư.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA THÔNG TƯ

1. Bố cục của dự thảo Thông tư

Nội dung Dự thảo Thông tư quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu được chia làm 3 Chương, 16 Điều và 08 Phụ lục đính kèm, Cụ thể như sau:

i). Chương I. Quy định chung: từ Điều 1 đến Điều 5, bao gồm:

- Điều 1. Phạm vi điều chỉnh;
- Điều 2. Đối tượng áp dụng;
- Điều 3. Giải thích từ ngữ;
- Điều 4. Nguyên tắc quản lý tỷ lệ hao hụt xăng dầu;
- Điều 5. Nguyên tắc xác định hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu.

ii). Chương II. Quy định cụ thể: từ Điều 6 đến Điều 13, bao gồm:

- Điều 6. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn nhập;
- Điều 7. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất;
- Điều 8. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa;
- Điều 9. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong công đoạn súc rửa;
- Điều 10. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong công đoạn pha chế;
- Điều 11. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu vận chuyển;
- Điều 12. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn chuyên tải;

- Điều 13. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay;

iii). *Chương III. Tổ chức thực hiện:* từ Điều 14 đến Điều 16, bao gồm:

- Điều 14. Trách nhiệm của các đơn vị;
- Điều 15. Trách nhiệm của thương nhân kinh doanh xăng dầu;
- Điều 16. Hiệu lực thi hành.

iv). Phụ lục: 8 Phụ lục đính kèm, bao gồm:

- Phụ lục 1. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn nhập;
- Phụ lục 2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất;
- Phụ lục 3. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn tồn chứa;
- Phụ lục 4. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn súc rửa;
- Phụ lục 5. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn pha chế;
- Phụ lục 6. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn vận chuyển;
- Phụ lục 7. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn chuyển tải;
- Phụ lục 8. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất từ bể chứa đến cột bơm xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay.

2. Nội dung cơ bản của dự thảo Thông tư

Dự thảo Thông tư quy định nội dung tại Điểm e Khoản 1 Điều 34, Dự thảo Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu quy định: Bộ Công Thương “*Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan xây dựng, rà soát sửa đổi, bổ sung quy định về tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa trong hoạt động kinh doanh xăng dầu để phục vụ công tác quản lý nhà nước*”. Các nội dung được sửa đổi tại Dự thảo Thông tư bao gồm:

1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng tại Dự thảo Thông tư được tách riêng thành 02 Điều (Điều 1 và Điều 2) so với Thông tư số 43/2015/TT-BCT nhằm đảm bảo theo quy định về xây dựng văn bản quy phạm pháp luật hiện hành. Nội dung được điều chỉnh cho phù hợp với quy định tại Dự thảo Nghị định mới về Kinh doanh xăng dầu, cụ thể:

- *Phạm vi điều chỉnh (Điều 1):* Quy định tỷ lệ hao hụt tối đa trong hoạt động kinh doanh xăng dầu.

- *Đối tượng áp dụng (Điều 2):* đối với các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh xăng dầu theo quy định của Luật Thương mại và tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến quản lý tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu tại thị trường Việt Nam.

2. Giải thích từ ngữ (Điều 3):

- Chỉnh sửa lại định nghĩa về: hao hụt xăng dầu, Tồn chứa xăng dầu ngắn ngày, Tồn chứa xăng dầu ngắn ngày cho phù hợp với định nghĩa tại dự thảo Nghị

định mới về kinh doanh xăng dầu; bổ sung các định nghĩa về: Vận chuyển xăng dầu, Công đoạn nhập xăng dầu, Công đoạn xuất xăng dầu, Công đoạn chuyển bồn bể, Tỷ lệ hao hụt xăng dầu, Điều kiện cơ sở.

3. Nguyên tắc quản lý tỷ lệ hao hụt xăng dầu (Điều 4): Chính sửa, bổ sung lại cho phù hợp với quy định tại Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu.

4. Nguyên tắc xác định hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu (Điều 5): Chính sửa, bổ sung lại cho phù hợp với quy định tại Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu. Bổ sung nhiên liệu mới là nhiên liệu hàng hải (F).

5. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn nhập (Điều 6): chỉnh sửa khoản 1 cho phù hợp với điều kiện thực tế, thêm cụm thuật ngữ “hoặc đồng hồ”, cụ thể: “1. Hao hụt xăng dầu công đoạn nhập được xác định bằng hiệu số của lượng xăng dầu tại thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển hoặc bồn, bể chứa trước khi nhập trừ đi lượng xăng dầu thực tế nhận được tại bồn, bể hoặc đồng hồ.”.

6. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất (Điều 7): chỉnh sửa khoản 1 cho phù hợp với điều kiện thực tế, thêm cụm thuật ngữ “hoặc đồng hồ”, cụ thể: 1. Hao hụt xăng dầu công đoạn xuất được xác định bằng hiệu số của lượng xăng dầu xuất đi tại bồn, bể xuất trừ đi lượng nhận tại thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển hoặc bồn, bể hoặc đồng hồ.

7. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa (Điều 8): chỉnh sửa lại điểm a khoản 1 cho sát với điều kiện kinh doanh thực tế, và thay đổi tại Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu về yêu cầu bồn, bể phải kết nối mạng với Bộ Công Thương, cụ thể là : “a) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tồn chứa ngăn ngừa áp dụng đối với các kho, bồn, bể, tàu, xà lan tồn chứa xăng dầu có hoạt động xuất, nhập xăng dầu ít nhất một lần trong một tháng. Lượng xăng dầu tồn chứa để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu bằng trung bình cộng của lượng xăng dầu tồn chứa được xác định trong tất cả các ngày trong tháng. Đối với bồn, bể chưa có kết nối mạng với Bộ Công Thương, lượng xăng dầu tồn chứa để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu bằng trung bình cộng của lượng xăng dầu tồn chứa được xác định ít nhất với chu kỳ 05 ngày/lần trong tháng.”.

8. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu (Điều 13): định nghĩa lại, làm rõ bản chất hao hụt xác định tại cửa hàng xăng dầu là từ bể đến đồng hồ; bổ sung làm rõ hình thức đối với loại sản phẩm JET A1 là từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay, cụ thể là, chỉnh sửa khoản 2 Điều 13 là “2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu các công đoạn nhập, tồn chứa và súc rửa được quy định tại các Điều 6, 8, 9 Thông tư. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất tính từ bồn chứa đến trụ bơm xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay quy định tại Phụ lục 8 Thông tư này.”.

9. Trách nhiệm của các đơn vị (Điều 14): chỉnh sửa cho phù hợp về chức năng quản lý nhà nước, đảm bảo tính đồng bộ, một đầu mối xuyên suốt đối với mặt hàng xăng dầu. Cụ thể, đơn vị được giao chức năng quản lý nhà nước về cung ứng và phân phối xăng dầu (Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước) sẽ phụ trách nội dung: “Trong trường hợp có khó khăn, vướng mắc, đề nghị sửa đổi,

bổ sung hoặc thay thế, chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng tỷ lệ hao hụt xăng dầu phù hợp với điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật, trình độ và yêu cầu quản lý trong từng thời kỳ.”.

10. Trách nhiệm của thương nhân kinh doanh xăng dầu (Điều 15): chỉnh sửa, bổ sung 02 nội dung cho phù hợp với điều kiện kinh doanh thực tế của các doanh nghiệp, tạo điều kiện thuận lợi giúp doanh nghiệp quản lý giảm tỷ lệ hao hụt xăng dầu và khuyến khích doanh nghiệp nâng cấp cơ sở vật chất kỹ thuật, trang thiết bị nhằm làm giảm hao hụt xăng dầu, cụ thể như sau:

- Khoản 1 Điều 15, chỉnh sửa bổ sung nội dung: “Căn cứ vào tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh, quản lý, điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật, Thương nhân kinh doanh xăng dầu có thể lựa chọn nghiên cứu, xây dựng áp dụng quản lý hao hụt xăng dầu theo khâu (khâu vận tải, Khâu qua kho, khâu bán lẻ v.v...) , bao gồm một hoặc nhiều công đoạn theo nguyên tắc xây dựng định mức hao hụt của tổng các công đoạn thành phần trong khâu không được vượt quá định mức của tổng các công đoạn tương ứng tại Phụ lục kèm theo Thông tư này. Thương nhân kinh doanh xăng dầu tự chịu trách nhiệm về hao hụt xăng dầu trong các hoạt động kinh doanh xăng dầu do Thương nhân thực hiện.”.

- Bổ sung khoản 5 Điều 15: “5. Nghiên cứu đầu tư nâng cấp cải tạo lắp mái phao cho các bồn, bể cũ chưa lắp đặt mái phao; đầu tư trang bị và các thiết bị đo mức chất lỏng tự động trong bồn, bể, kết nối mạng các dữ liệu về tỷ lệ hao hụt với Bộ Công Thương đảm bảo hoạt động chính xác tại mọi điều kiện vận hành của bồn, bể chứa. Các thiết bị đo lường của bồn, bể chứa và của hệ thống thiết bị khác trong kho phải được kiểm định, hiệu chuẩn bởi các tổ chức có năng lực theo quy định của pháp luật; Trong trường hợp các văn bản quy pháp pháp luật khác có liên quan quy định phải đầu tư nâng cấp cải tạo lắp mái phao cho các bồn, bể cũ chưa lắp đặt mái phao; đầu tư hệ thống thiết bị công nghệ thông tin, đo mức chất lỏng tự động nêu trên thì thực hiện theo quy định đó.”.

11. Phụ lục: Từ Phụ lục 1 đến Phụ lục 8 chỉnh sửa, bổ sung theo xu hướng điều chỉnh giảm với các tỷ lệ hao hụt xăng dầu tương ứng của từng Công đoạn, cụ thể như sau:

- *Phụ lục 1. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn nhập:* điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn nhập giảm khoảng 14% - 26% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT, tùy thuộc vào từng loại sản phẩm xăng dầu, chi tiết tại Dự thảo 2 Thông tư.

- *Phụ lục 2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất:* điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất giảm khoảng 17% - 33% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT (tùy thuộc vào từng loại sản phẩm xăng dầu, chi tiết tại Dự thảo 2 Thông tư); và bổ sung Phương án 2 cho doanh nghiệp tự lựa chọn, tùy thuộc vào điều kiện kinh doanh của doanh nghiệp, theo hướng gộp công đoạn Bể - Đồng hồ và Đồng hồ - Phương tiện thành một (01) Công đoạn duy nhất, đảm bảo nguyên tắc Tỷ lệ hao hụt xăng dầu xác định theo Phương án 2 (Bể - Phương tiện) nhỏ hơn tổng Tỷ lệ hao hụt Công đoạn Bể - Đồng hồ và Đồng hồ - Phương tiện.

- *Phụ lục 3. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn tồn chứa:* Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa giảm khoảng 0% - 25% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT (tùy thuộc vào từng loại sản phẩm xăng dầu, chi tiết tại Dự thảo 2 Thông tư).

- *Phụ lục 4. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xúc rửa:* Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xúc rửa tại dự thảo Thông tư giữ nguyên so với Thông tư 43/2015/TT-BCT.

- *Phụ lục 5. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn pha chế:* điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn pha chế giảm khoảng 20% -25% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT (tùy thuộc vào từng loại sản phẩm xăng dầu, chi tiết tại Dự thảo 2 Thông tư).

- *Phụ lục 6. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn vận chuyển:* điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn vận chuyển giảm khoảng 20% -28% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT (tùy thuộc vào từng loại sản phẩm xăng dầu, chi tiết tại Dự thảo 2 Thông tư).

- *Phụ lục 7. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn chuyển tải:* điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn chuyển tải giảm khoảng 17% -22% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT (tùy thuộc vào từng loại sản phẩm xăng dầu, chi tiết tại Dự thảo 2 Thông tư).

- *Phụ lục 8. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất từ bể chứa đến cột bơm xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay:* điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất từ bể chứa đến cột bơm xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay giảm khoảng 23% -25% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT (tùy thuộc vào từng loại sản phẩm xăng dầu, chi tiết tại Dự thảo 2 Thông tư).

3. Ý kiến của các tổ chức, cá nhân có liên quan tại Dự thảo 2 Thông tư

Cục ĐCK trình Lãnh đạo Bộ phê duyệt công văn số /BCT-ĐCK ngày7/2025 gửi các Bộ, ngành, đơn vị liên quan để đóng góp ý kiến; gửi Văn phòng Bộ đề nghị đăng tải Dự thảo 2 Thông tư lên Cổng thông tin điện tử của Bộ Công Thương để lấy ý kiến rộng rãi theo quy định (trong thời gian ít nhất là 10 ngày) kể từ ngày đăng mạng).

Đến nay, Dự thảo Thông tư đã hết hạn lấy ý kiến góp ý và không có ý kiến góp ý nào qua mạng.

4. Điều kiện bảo đảm về nguồn nhân lực, tài chính để đảm bảo thi hành văn bản

Sau khi Thông tư được ban hành không phát sinh thêm nhân lực và chi phí để thực hiện do Thông tư được thực hiện trên nguồn nhân lực sẵn có.

V. KIẾN NGHỊ CỦA CỤC ĐCK

Theo quy định tại Điều ... Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2025, số 64/2025/QH15, Thông tư có hiệu lực không sớm hơn 45 ngày kể từ ngày ký ban hành. Đề hiệu lực của Thông tư trùng với ngày hiệu lực của NĐT2 đối với Việt Nam (ngày / /2025), ngày ban hành Thông tư ***dự kiến chậm nhất vào ngày / /25.***

Trên đây là Tờ trình về Dự thảo Thông tư quy định Tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu, Cục ĐCK xin kính trình Bộ trưởng xem xét, quyết định.

Xin gửi kèm theo:

- (i) Dự thảo 4 Thông tư;
- (ii) Báo cáo đánh giá tác động của Thông tư;
- (iii) Báo cáo đánh giá tình hình thực hiện Thông tư số 43/2015/TT-BCT.
- (iv) Bảng tổng hợp tham gia ý kiến của các đơn vị có liên quan và văn bản góp ý của các cơ quan, đơn vị liên quan;
- (v) Bảng giải trình của Cục ĐCK về ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế tại công văn số /PC-XDPL;
- (vi) Báo cáo thẩm định số /PC-XDPL của Vụ Pháp chế./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Vụ: PC, TTTN, DKT, KHTC (để p/h);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CCĐ, Dongdx.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Đào Duy Anh